

TENNANT – Green-Machine Strassenkehrmaschine für die BLS

Seit längerer Zeit befasste sich die BLS mit dem Ersatz einer älteren Kehrsaugmaschine und suchte nach einer optimalen Lösung.

Das Anforderungsprofil an die neue Reinigungsmaschine wurde massiv höher gesteckt, als noch vor Jahren, bei der Beschaffung der letzten Kehrsaugmaschine. Damals reichte es aus, die Bahnhöfe gelegentlich bei trockener Witterung mit einer Kehrsaugmaschine zu reinigen. Doch mit der Zunahme des Personenverkehrs, entstand natürlich auch mehr Abfall.

Also musste eine Kehrmaschine beschafft werden, die sowohl bei trockenem Wetter, wie auch bei Regenwetter eingesetzt werden kann und ein eingebauter Hochdruckreiniger hat, um feuchte Verschmutzungen und unzugängliche Ecken zu reinigen. Ebenso sollte sie über einen Handsaugschlauch verfügen, um die Rabatten und die Gleisanlagen vom Laub und Abfall zu befreien. Um das Arbeiten bei nassem und kaltem Wetter zu ermöglichen, sollte die neue Maschine eine übersichtliche Fahrerkabine mit Heizung haben. Für die Sicherheit musste sie auch unbedingt eine Rückfahrkamera und von Vorteil Allradantrieb haben. Zudem sollte die Reinigungsmaschine über eine Hochentleerung verfügen und aus korrosionsbeständigen Materialien gebaut sein, aber sie muss trotzdem wendig und kompakt sein und das Budget einer normalen Kehrsaugmaschine nicht übersteigen.

Mit all diesen Wünschen kam Herr von Bergen mit Begleitung an die Hausmesse der Firma KLB GmbH und konnte dort diverse Maschinen anschauen und testen. Schon schnell zeigte sich, dass die TENNANT Green-Machine 525 die optimale Maschine für die BLS ist, denn sie erfüllte alle Anforderungen der BLS. Die TENNANT – Green-Maschine kann bei jeder Witterung eingesetzt werden, zur Staubunterdrückung können die Seitenbesen und das Saugrohr mit Wasser besprüht werden. Sie verfügt über einen eingebauten Hochdruckreiniger mit Schlauchtrommel, ein Handsaugschlauch, Allradantrieb, verstellbare Spur für schnelles und langsames Fahren, eine übersichtliche und komfortable Fahrerkabine mit Heizung, Frontscheibenheizung, Farbmonitor für die Rückfahrkamera und einem Radio mit CD-Player. Der grosse Schmutzbehälter fasst 750 Liter, wird über eine hydraulische Hochentleerung entleert und ist aus rostfreiem Chromstahl gefertigt. Um das Füllvolumen besser zu nutzen, wird das Kehrgut von der Saugturbine zerkleinert. Die ebenfalls rostfreie Fahrerkabine kann für Service- und Wartungsarbeiten nach vorne gekippt werden. Auch das

komplette Chassis, der 200 Liter Wassertank, die Saugturbine und das Saugrohr sind auch Chromstahl gefertigt. Obschon die Green-Machine 525 mit allen Optionen ausgerüstet ist, ist sie sehr wendig und handlich. Da die Maschine nicht ganz neu war, passte sie auch vom Preis perfekt ins Anforderungsprofil der BLS. Herr Baumgartner von Firma KLB GmbH arbeitete eine massgeschneiderte Offerte aus und erhielt schliesslich den Zuschlag.

Am 1. November 2010 war es dann so weit. Herr Burger, Werkstattchef der KLB durfte die TENNANT Green-Maschine nach Kandersteg liefern und instruieren. Schon beim ersten Einsatz auf dem Bahnhof Kandersteg stellte sich sofort heraus, dass sich Herr von Bergen für die richtige Maschine entschieden hatte. Dank ihrer kompakten Bauweise konnte sie sogar auf den Perrons problemlos eingesetzt werden. Die Green-Maschine 525 erfüllt also all seine Wünsche.



Bilder: Peter Burger, Fa. KLB
Bericht: Christian Baumgartner, Fa. KLB